

OBJEDNATEL


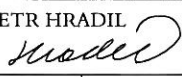

Středočeský kraj
**STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. KAREL ŠTĚRBA 	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO ING. VLADISLAV BARTOŇ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VLADISLAV BARTOŇ	KONTOLOVAL ING. PETR HRADIL 
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	MÚ	KARLÍK, DOBŘICHOVICE
III/11515 KARLÍK, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 11515-2 SO 102 - DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ÚČEL	PDPS
		DATUM	10/2014
		MĚŘÍTKO	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁTY	
		ČÁST B.2	PŘÍL. 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

1. Identifikační údaje objektu
2. Podklady a průzkumy
3. Dopravní značení
 - 3.1 Obecně
 - 3.2 Svislé dopravní značení
 - 3.3 Vodorovné dopravní značení
 - 3.4 Ostatní

Příloha: Doklady

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	III/11515 Karlík, rekonstrukce mostu ev. č. 11515-2
Stavební objekt (SO):	SO 102 – Definitivní dopravní značení
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Černošice
Katastrální území:	Karlík, Dobřichovice, Mořinka
Investor:	Středočeský kraj – Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Středočeský kraj – Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu	Ing. Karel Štěrba
Projektant SO:	Ing. Vladislav Bartoň
Vlastník / Správce objektu:	Středočeský kraj / Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, SUDOP Praha a.s., 2011
- Průzkum stávajících inženýrských sítí, SUDOP Praha a.s., 2011
- Digitální katastrální mapa (DKM)
- Zpráva o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. III/11515 Karlík - Dobřichovice, RODOS, 2011
- Terénní průzkum a fotodokumentace, SUDOP Praha a.s., 2011
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání
- Pasportizace stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení

3. Dopravní značení

3.1 Obecně

Dle požadavku správce komunikace a se souhlasem investora je součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice III/11515 také rekonstrukce svislého dopravního značení. Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek bude proveden následující rozsah úprav:

- Větší část stávajících svislých dopravních značek byla osazena v posledních letech a má proto potřebnou kvalitu a provedení.

- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky (v nevyhovující kvalitě a provedení) budou nahrazeny novými.
- Budou osazeny chybějící svislé dopravní značky.
- V celém řešeném úseku byla provedena revize nejen umístění stávajících svislých dopravních značek, ale i vyznačení jednotlivých dopravních situací, což si vyžádá i dílčí přeznačení některých z nich.
- Návrh dopravního značení míst napojení místních a účelových komunikací a sjezdů na silnici III/11515 je řešen komplexně, přičemž několik svislých dopravních značek, které významově patří uvedeným napojovaným komunikacím a je potřeba je osadit (či vyměnit) na pozemcích obce (či jiného vlastníka/správce), jsou v dokumentaci v situacích dopravního značení graficky odlišeny a popsány jako značky, které nejsou součástí této akce.

Vzhledem k pokládce nových obrusných vrstev bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice III/11515 provedeno také nové vodorovné dopravní značení.

Rozsah rekonstrukce definitivního dopravního značení řešeného úseku silnice III/11515 byl určen na jednáních dne 7. 9. 2011 na MěÚ Černošice, odboru dopravy a dne 22. 9. 2011 na SUDOPu Praha a.s.. Návrh definitivního dopravního značení byl odsouhlasen dne 7. 11. 2011 por. Mgr. S. Burdovou (Policie ČR, DI Beroun) a dne 8. 11. 2011 por. Bc. K. Končickým (Policie ČR, DI Praha venkov - Západ) – ve všech případech viz příloha Doklady této Technické zprávy.

Svislé dopravní značení řešeného úseku silnice III/11515 bylo v intravilánu obce Dobřichovice ještě dodatečně doplněno dle požadavku por. Bc. K. Končického (Policie ČR, DI Praha venkov - Západ) v jeho souhlasu pro stavební povolení ze dne 21. 12. 2011 – viz opět příloha Doklady této Technické zprávy.

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

3.2 Svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 169, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP.

Štíty standardních svislých dopravních značek budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií minimálně třídy R'1.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky všech standardních svislých dopravních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm a budou osazeny do patek.

3.3 Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a také podmínky uvedené v TKP.

S ohledem na zdroj a způsob financování této stavby bude definitivní vodorovné dopravní značení rekonstruovaného úseku silnice III/11515 provedeno pouze v jedné fázi, přímo na čerstvý živičný kryt (bez čekání na stabilizaci vlastností povrchu vozovky či uplynutí zimního období), a to v definitivním uspořádání a v definitivním provedení vhodnými dlouhoživotnými materiály pro pokládku na čerstvý živičný kryt (materiály budou upřesněny v realizační dokumentaci).

Na žádost zást. KSÚS Středočeského kraje bude veškeré nové vodorovné dopravní značení provedeno z plastu strukturovaného nehluchého.

3.4 Ostatní

Příčné uspořádání rekonstruovaného úseku silnice III/11515 je zřejmé ze vzorových a charakteristických příčných řezů SO 101 (Úprava silnice č. III/11515) a je též popsáno v Technické zprávě tohoto SO 101.

Výkresově je definitivní dopravní značení zpracováno v měřítku 1 : 1 000 v příloze č. 2.

Ing. Bartoň

PŘÍLOHA: DOKLADY

SEZNAM DOKLADŮ :

- Záznam ze vstupního jednání konaného dne 7. 9. 2011 na MěÚ Černošice, odboru dopravy
- Záznam z jednání konaného dne 22. 9. 2011 na SUDOPu Praha a.s.
- Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravního inspektorátu Beroun, ze dne 7. 11. 2011
- Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravního inspektorátu Praha venkov - Západ, ze dne 8. 11. 2011
- Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravního inspektorátu Praha venkov - Západ, ze dne 21. 12. 2011

ZÁZNAM

ze vstupního jednání na akci „III/11515 Karlík, rekonstrukce mostu ev.č. 11515-2“ (DSP), které se konalo 7.9.2011 v budově MěÚ Černošice, odbor dopravy, Podskalská 1290/19, Praha 2.

Přítomni : dle prezenční listiny

Projektant seznámil přítomné s rozsahem prací navrhovaných v projektu. Účelem jednání bylo vyjasnění územních kompetencí vzhledem k tomu, že stavba leží na katastrálním území dvou okresů, vyjasnění požadavků jednotlivých organizací a řešení autobusové dopravy po dobu stavby.

Předmětem stavby je rekonstrukce dvou mostů na severním okraji obce Karlík a rekonstrukce povrchu vozovky v úseku od těchto mostů ke křižovatce s ulicí pražská v Dobřichovicích (celkem cca 1,6km).

Přítomní se domluvili na následujícím:

Na základě rozhodnutí Odboru dopravy KÚ Středočeského kraje bude příslušným úřadem vydávajícím stavební povolení Odbor dopravy MěÚ Černošice.

Přestože oba mosty i část komunikace leží v katastru obce Mořinka, bude hranice okresů svislým dopravním značením zachována ve stávající poloze, tj. u mostu 11515-2 (most vzdálenější od obce Karlík). Začátek obce Karlík bude dopravním značením mírně přesunut k tomuto místu. Oba mosty a celá délka upravované komunikace budou tedy spadat do správy KSÚS StČ kraje, správa Kladno.

Provozovatelem autobusové dopravy (ROPID) byla z technických důvodů vyloučena možnost objízdné trasy přes Lety, Dolní Roblín a Karlické údolí a stejně tak možnost zřízení dočasné točky pro autobusy v lomu poblíž mostu 11515-1 (blíže ke Karlíku). Jako jediná možnost pro příjezd autobusové dopravy do obce se jeví využití dosavadní polní cesty v ulici „Viničná alej“ po její částečné úpravě. Zástupce ROPID ve spolupráci s DI Policie ČR a projektantem prověří na místě technické možnosti využití této komunikace. V případě, že by ji bylo možno využít, bude součástí projektu návrh úprav této komunikace a postup výstavby bude přizpůsoben tak, aby obsluha obce autobusovou dopravou nebyla pokud možno přerušena. V případě, že komunikaci nebude možno využít, bude autobusová doprava řešena na dalších jednáních.

Vzhledem k zadání stavby a nutnosti udržet se ve stávajících pozemcích nelze vyhovět žádosti obce o zřízení chodníků v rámci této stavby. Aby nebylo potřeba v budoucnu stavět vedle mostu lávku na samostatných základech, je ve statickém výpočtu mostu uvažováno se zatížením mostu také lávkou. Konstrukce lávky pak může být např. z POROROŠTŮ osazených na ocelové konzoly zabudované do boku nebo podhledu mostu. Situování lávky je dle požadavku starostky obce vlevo při pohledu směrem na Dolní Roblín. Toto se týká obou mostů. V úseku mezi obcí Karlík a Dobřichovicemi bude zřízena šterkopísková krajnice až k hranici pozemku (min.šířka 0,75m), která bude umožňovat alespoň bezpečnější pohyb chodců po komunikaci. Stejně tak bude krajnice upravena v horní části komunikace navazující na mosty.

Obec Karlík požaduje zřízení přechodů pro pěší v místě křižovatky u autobusové zastávky a poblíž odbočky k lomu (u mostu 11515-1). Projektant prověří možnosti umístění přechodů v těchto místech z hlediska bezpečnosti, především rozhledových poměrů.

Na základě provedené pasportizace stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení seznámil projektant přítomné s jeho současným stavem. Zástupci KSÚS Středočeského kraje oznámí své požadavky na rozsah jeho obnovy na dalším jednání dne 22.9.2011. Návrh úprav stávajícího svislého dopravního značení po rekonstrukci obou mostů i

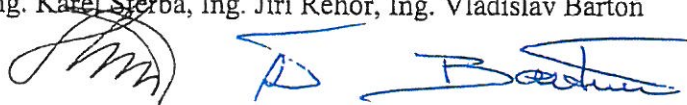
povrchu vozovky v řešeném úseku poté projektant prokonzultoval se zástupcem DI policie ČR.

Výrobní porada na dotčenou akci byla svolána pozvánkou na čtvrtek 22.9.2011 od 13:00 do budovy SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Olšanská 1a.

Originál prezenční listiny je uložen u projektanta.

V Praze dne 7.9.2011

Zapsali: Ing. Karel Štěpba, Ing. Jiří Řehoř, Ing. Vladislav Bartoň

Three handwritten signatures in blue ink, corresponding to the names listed above: Karel Štěpba, Jiří Řehoř, and Vladislav Bartoň.



Místo jednání : MeÚ Černošice, odbor dopravy, Podskalská 1290/19, Praha 2
Datum : 7.9.2011

[illegible]

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„III/11515 Karlík, rekonstrukce mostu ev.č.11515-2“ (DSP) SO 101, SO 103, SO 102, SO 201, SO 202
DATUM	22. září 2011
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Ing. Karel Štěrba

Na této poradě byly probírány tyto objekty a bylo dohodnuto následovně:

SO 101 Úprava silnice III/11515

- Ing.Řehoř seznámil přítomné s návrhem úpravy silniční komunikace. Úprava začíná před mostem č. 11515-2 (ve měru od Mořinky ke Karlíku) a za mostem č. 11515-1 pokračuje průtahem obcí Karlík do Dobřichovic, kde končí křižovatkou s ulicí Pražskou. Předmětem úpravy je výměna krytu vozovky ve stávající šířce, přičemž stávající směrové, sklonové i šířkové poměry zůstanou zachovány i za cenu toho, že není možno dodržet návrhové parametry dle ČSN. Pouze v místech extrémního zvlnění vozovky bude provedeno vyrovnání povrchu.
- Návrh úprav vychází z průzkumu a posouzení vozovky provedeného firmou RODOS a z výsledných doporučení. Budou odstraněny asfaltové vrstvy krytu v tl.70 mm, tj. místy až na podkladní štěrk. Dále bude provedena oprava lokálních poruch na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí, popř.lokální sanace podkladní vrstvy. Na takto upravený povrch budou položeny dvě živичné vrstvy ACL 16 tl.50mm a ACO 11 tl.40mm. Navržená úprava zajistí životnost vozovky 20 let při dopravní zátěži 50 TNV/24 hod. Úpravou dojde ke zvýšení nivelety o 20mm. Návrh je technicky proveditelný, protože stávající obrubníky mají výškovou rezervu. Dojde pouze k výškové úpravě povrchových znaků (poklopů šachet, vpustí, vodovodních šoupat apod.)
- Skladba stávající vozovky není v celé trase jednotná, vzhledem ke vzdálenosti průzkumných sond nelze určit přesné rozhraní úseků, kde se liší tloušťka živичných vrstev. Ze sond lze odhadnout, že v obci Karlík bude vozovka zfrézována až na podkladní štěrk, mezi Karlíkem a Dobřichovicemi se dostaneme na štěrk pouze v kratším úseku.
- V okolí obou mostů (km 0,0 – 0,130) projektant navrhuje kompletní výměnu vozovky vzhledem k nutnosti upravit příčný sklon v koordinaci s úpravou mostů. V úseku mezi mosty je nutné příčný sklon upravit pouze v levém jízdním pruhu – v detailním návrhu projektant posoudí, zda je výhodnější dorovnat příčný sklon pouze v podkladových vrstvách, nebo provést kompletní výměnu vozovky i v tomto úseku (cca 50m). V oblouku za mostem směrem ke Karlíku bude upraven příčný sklon vozovky ze stávajících 10% na cca 4,5%.
- V křižovatce u autobusové zastávky projektant navrhl výškově upravit povrch komunikace tak, aby byl vyspádován do stávající vpusti. Bylo dohodnuto, že projektant v součinnosti se zástupci obce prověří, zda stávající vpust je funkční a je zajištěn odtok z ní. V takovém případě bude navržena výše popsaná výšková úprava a zároveň projektant prověří, zda je technicky možné umístit příčný přeježděný žlab do ulice Příčné a zaústit jej do této vpusti. Zástupce investora prověří, zda zřízení žlabu je v souladu se zadáním stavby. V případě, že odtok ze vpusti není zaručen, od popsaných úprav se upustí a zůstanou zachovány stávající odtokové poměry. Jiný způsob odvodnění komunikace vzhledem k neexistenci dešťové kanalizace není možný.
- U autobusové zastávky bude provedena výměna krytu vozovky ve stávající šířce, jiné úpravy zastávky nejsou předmětem této stavby.
- V křižovatkách bude úprava vozovky provedena vždy k hranici křižovatky, popř.k hranici parcely dle mapy KN. Stávající vjezdy budou upraveny v nutném rozsahu.



- V úsecích bez obrubníků bude zřízena krajnice ze štěrkodrti. Z důvodu nedostatečné šířky zpevnění v celém upravovaném úseku lze předpokládat častější sjetí vozidla na krajnici, proto bude krajnice navržena v zesílené tloušťce 15cm.
- Podélné odvodňovací žlábků s mřížkou v Dobřichovicích umístěné před několika vjezdy budou výškově upraveny. Projektant prověří možnost zřízení podobného žlábků i podél obrubníku na začátku Dobřichovic směrem od Karlíku, kde podélný sklon obrubníku nezajišťuje odvodnění.
- Obec Karlík požaduje směrové i výškové vyrovnání části chodníku mezi kostelem a obecním úřadem, kde jsou ve stávajícím chodníku směrové i výškové nerovnosti. Jedná se o předláždění chodníku a úpravu obrubníku v délce cca 40-50m. Zástupce investora prověří, zda lze tuto úpravu provést v rámci této stavby v souladu s jejím zadáním.
- Přechody pro chodce podle požadavku obce nelze zřídít z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů. Toto bylo konstatováno i zástupcem Dopravního inspektorátu Policie ČR při místním šetření.

SO 103 Dopravní opatření

- Projektant předložil rámcový návrh dopravních opatření během výstavby. Po dobu prací na obou mostech, tj. cca 2-3 měsíce, nebude vjezd do Karlíku pro automobilovou dopravu ve směru z Dobřichovic omezen. Točka autobusů bude dočasně přemístěna do lomu poblíž mostu č. 11515-1 – technická proveditelnost tohoto řešení byla ověřena průjezdem autobusu za účasti provozovatele autobusové linky i zástupce DI PČR. Bude nutná pouze drobná povrchová úprava oblouku ve vjezdu v rámci dopravních opatření. Projektant prověří, zda s dočasným provozem točky souhlasí CHKO. V případě, že by nebylo točku možno využívat, bylo by nutno zřídít náhradní autobusovou dopravu minibusy. Náklady na provoz NAD odhadl provozovatel (firma ROPID) na cca 50.000 Kč na týden, tj. cca 500.000 Kč na celou dobu uzavírky.
- Provizorní lávky po dobu prací na mostech nebudou zřizovány, protože by bylo nutno umístit je na cizí pozemky a vykácet část zeleně. Průchod pro pěší je možný z Karlíku podél lomu a chatové osady na stávající komunikaci.
- Dobu úpravy vlastní komunikace lze odhadnout na cca 2 týdny. Vzhledem k nedostatečné šířce komunikace (4,5-5,5 m) nelze úpravy provádět po polovinách. Návrh proto předpokládá, že nejprve bude celý úsek zfrézován a dodavateli bude předepsáno rozfázovat pokládku nového povrchu tak, aby uzavírky jednotlivých ulic v Dobřichovicích i v Karlíku byly co nejkratší.

Zapsal: Ing. Řehoř

SO 102 Definitivní dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Vzhledem k pokládce nových obrusných vrstev bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice III/11515 provedeno také nové vodorovné dopravní značení – vodící čáry. Obnoven bude též stávající přechod pro chodce. Vodorovné dopravní značení bude provedeno pouze v jedné fázi, přímo na čerstvý živičný kryt (bez čekání na stabilizaci vlastností povrchu vozovky či uplynutí zimního období), a to v definitivním uspořádání a v definitivním provedení vhodnými dlouhoživotnými materiály pro pokládku na čerstvý živičný kryt (materiály budou upřesněny v realizační dokumentaci). Na žádost zást. KSÚS Středočeského kraje bude veškeré nové vodorovné dopravní značení provedeno z plastu strukturovaného nehluchého.



Svislé dopravní značení

Součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice III/11515 je také rekonstrukce svislého dopravního značení. Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek je navržen následující rozsah úprav:

- Větší část stávajících svislých dopravních značek byla osazena v posledních letech a má proto potřebnou kvalitu a provedení.
- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky (v nevyhovující kvalitě a provedení) budou nahrazeny novými.
- Budou osazeny chybějící svislé dopravní značky.
- V celém řešeném úseku bude provedena revize nejen umístění stávajících svislých dopravních značek, ale i vyznačení jednotlivých dopravních situací, což si vyžádá i dílčí přeznačení některých z nich.
- Návrh dopravního značení míst napojení místních a účelových komunikací a sjezdů na silnici III/11515 bude řešen komplexně, přičemž několik svislých dopravních značek, které významově patří uvedeným napojovaným komunikacím a je potřeba je osadit (či vyměnit) na pozemcích obce (či jiného vlastníka/správce), budou v dokumentaci v situacích dopravního značení graficky odlišeny a popsány jako značky, které nejsou součástí této akce.

Štíty standardních svislých dopravních značek budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií minimálně třídy R'1.

Sloupky všech standardních svislých dopravních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm a budou osazeny do patek.

Zapsal: Ing. Bartoň

SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 11515-1

SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 11515-2

Pro oba mosty jsou společné tyto konstrukce a jejich části :

- Konstrukce jsou železobetonové monolitické
- Šířkové uspořádání vychází z toho, co se vešlo na pozemek Stř. kraje nebo obce Mořinka
- Požadavek starostky Karlíku na jednostranné chodníky nelze respektovat, protože to představuje další rozšíření mostů o min. 1,25m (0,75m + 1,50m) a dostáváme se na soukromé pozemky. Přejdou-li v budoucnu soukromé pozemky do vlastnictví obce bude možno chodníky dostavět. Aby nebylo potřeba stavět vedle mostu lávku na samostatných základech je ve statickém výpočtu mostu uvažováno se zatížením mostu také lávkou. Konstrukce lávky pak může být např. z POROROŠTŮ osazených na ocelové konzoly zabudované do boku nebo podhledu mostu. Situování lávky je dle požadavku starostky obce vlevo při pohledu směrem na Dolní Roblín. Toto se týká obou mostů.
- Mosty jsou vyprojektovány na normovou zatížitelnost (normální, výhradní, výjimečná), tedy most nebude opatřen značkou se sníženou zatížitelností
- Jediným vybavením mostů je zábradelní svodidlo (PKO-zinkování ponorem+nátěry)
- Mosty jsou bez ložisek, dilat. závěrů a závěrných zídek; NK přechází rovnou do vozovky, v horní 4cm ohrubné vrstvě je proříznuta spára š. 2 cm a vyplněna asfalt. modif. zálivkou
- Přechodová kce je zesílená klínem z mezerovitého betonu; v přechodové oblasti je asfaltový beton nahrazen dlažbou ze žul. kostek vyspárovaných asfaltem
- Konstrukce vozovkového souvrství na mostě jako v přilehlé vozovce



- Izolace proti stékající vodě (natavitelné pásy jednovrstvé, nástřík nebo stěrka) ochrana LA tl. 3 cm, penetračně adhézní můstek
- Izolace zasypaných konstrukcí nátěr
- Odvodnění přechodového klínu (za opěrami) drenážní troubou v mezerovitém betonu vyvedenou křídlem do svahu
- Kotvení říms z boku mostovky(nekotvit shora – kotva talířová, spřažená, do vývrtu a pod.)
- Jaký je správný stupeň projektové dokumentace v rozpisce DZS nebo DVD ?

11515-1

stávající stav – prefabrikovaná mostovka ze žlb nosníků MJ-69 délky 7,5m uložených na masivní kamenné spodní stavbě; stavební stav NK je klasifikován st. VI; kamenné zdivo opěr a křídel je žula R2

nový stav – monolitická rozpěráková železobetonová deska na koncích s ozuby, které zapadají do příčných průběžných kalichů v úložných prazích, nová rovnoběžná křídla uložená na stávající kamenná; sanace spodní stavby

- Kalich je vyložkován zdola teflonovými pásy, z boků pružným měkčeným epoxidem
- Křídla jsou navržena jako úhlové zdi tak, aby dosedla na ubouraná kamenná křídla; protože stoprocentně neznáme půdorysnou polohu korun křídel (některá jsou přesypaná), zajišťuje jejich stabilitu vetknutí do úložných prahů
- Sanace spodní stavby kamenného zdiva(hloubkové spárování a injektáž), předláždění koryta potoka, příčný betonový práh na vtoku i výtoku (na začátku a konci dlážděného koryta)
- Šířkové uspořádání 6,5m mezi obruhami
- Most je navržen bez skluzu, protože vzhledem ke spádovým poměrům za mostem by se voda přes něj přelévala; bez skluzu bude voda přetékat kdekoliv přes krajnici do koryta
- Postup výstavby : v půdorysné ploše nového mostu se vybagueje a vybourá vozovka, NK (žlb prefabrikáty MJ-69), koruny křídel a žlb úložné prahy na hloubku cca 1,5m od nivelety silnice; následně se vybetonují nové úložné prahy včetně křídel a nová žlb NK

11515-2

stávající stav – NK je žlb deska tl. cca 25cm nepravidelného půdorysu, šířka NK 5,9-6,2m, délka NK 6,2-7,5m opěry jsou do úrovně koryta potoka betonové tl. 90cm, pod korytem jsou prodloženy kamenným zdivem (rovnaninou), betonové zábradelní zídky tl. 16cm, šikmost 33,5°, most je z r. 1920, jeho stavební stav je klasifikován st. VI

nový stav – monolitická polorámová železobetonová konstrukce se zavěšenými křídly

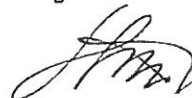
- Stávající most se kromě tří křídel celý zbourá; protože opěry jsou založeny v podélných rýhách ve skále bude těchto rýh s výhodou využito pro nové opěry; protože tl. současných opěr je 90cm a nových 60cm, vyplní se rýhy betonem v celé šířce a krytí výztuže bude cca 20cm, tedy víc než dostatečné; část opěr v rýhách se nebude izolovat
- Šířkové uspořádání 5,5 m mezi obruhami
- Zúžená římsa 650mm pro zábradelní svodidlo musí mít silnější kotvení
- Dlážděný skluz je situován za mostem do potoka
- NK bez pracovních spar – Protože mostní otvor je nízký a tudíž špatně provětrávaný (podhled stávajícího mostu je trvale vlhký) navrhujeme vybetonovat polorám bez pracovních spar v rámovém rohu; pracovní spáry budou v místě vetknutí nových křídel
- Tři stávající kolmá křídla zůstanou a doplní se krátkými křídly rovnoběžnými; stávající křídlo (opěrná zídka) pravé podél potoka ve směru Dolní Roblín musí být nové kvůli novému svodidlu; jeho stavební stav je špatný a je nízké (vůči vozovce)
- Pro suchý průběh prací na mostě se koryto potoka přehradí ve vzdálenosti cca 40m nad mostem
- Jak most tak křídla jsou založena na skále



- Doba realizace 2 měsíce. Při nepředvídaných okolnostech, a to se u rekonstrukcí dá předpokládat, max. 3 měsíce, budou-li se stavět oba mosty najednou

Zapsal: Ing. Štěrba

=====



K záznamu přikládáme i vyjádření ing. Vacka k dotazům vzneseným na jednání a reakce projektanta:

Ing. Vacek napsal:

- 1. požadujeme DZS a DSP
- 2. odvodnění křižovatky - žlab je uznatelný náklad za předpokladu, že likvidujeme dešťové vody ze své komunikace (tak že to půjde). Jeho umístění může být až na hranici s místní komunikací. Pokud nebude technicky proveditelné umístění na hranici křižovatky, je možné jej umístit v místní komunikaci, ale to už musí být nějak zasmělněno vzhledem k udržitelnosti - stačí výpůjčka části pozemku na dobu udržitelnosti
- 3. chodník z dotace - vlastník (obec) musí podat žádost poskytovateli dotace Stč kraj (PhDr. Chládek - náměstek HT) o narušení stavby jinou stavbou - poté půjde zasáhnout do chodníku a celé to srovnat

Ing. Řehoř odpověděl :

- Ad 2) Bylo zjištěno, že odtok ze stávající vpusti byl zaslepen při výstavbě místní splaškové kanalizace. Vpust proto nelze využít, a tudíž nebude v rámci této stavby zřizován ani přejížděný žlab v ulici Příčné. Vzhledem k časovému prostoru, který je na projekt vymezen, není projektant schopen navrhnout a projednat nové odvodnění křižovatky. Stávající odtokové poměry zůstanou zachovány.
- Ad 3) Projektant zahrne do dokumentace úpravu chodníku a obrubníku v dotčeném úseku. Jeho realizace pak bude závislá na kladném vyřízení žádosti obce.



Rozdělovník

- Krajský úřad Středočeského kraje
Obor finanční a investic, oddělení veřejných zakázek
Zborovská 11
150 21 Praha 5 – Smíchov
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
oblast Kladno, pí Ivana Jurčíková
Zborovská 11
150 21 Praha 5 – Smíchov
ivana.jurcikova@ksus.cz
- Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor dopravy , Ing. Miloš Vacek, Ing. Jan Novotný
Zborovská 11
150 21 Praha 5 – Smíchov
vacekm@kr-s.cz, novotnyja@kr-s.cz
- ST – oblast povodí Vltavy, Benešov
p. Šantalík
Tyršova 1902
256 01 Benešov
ost54@lesvcr.cz
- Obecní úřad Mořinka
starostka pí Kateřina Smoterová
Mořinka 28
26718 Karlštejn
mořinka.obec@c-box.cz
- MÚ Dobřichovice - Stavební úřad (pobočka Dobřichovice)
vedoucí pí Alenka Juříková
Vítova 61
252 29 Dobřichovice
stavebniurad@dobrichovice.cz
- MÚ Černošice - Odbor dopravy (pobočka Praha-Nové Město)
vedoucí pí Monika Semová
Podskalská 1290/19
128 00 Praha-Nové Město
monika.semova@mestocernosice.cz
- Obecní úřad Karlík
starostka Ing. Marie Sommerová
Karlícká 1
252 29 Karlík
sommerova@obeckarlik.cz
- SUDOP PRAHA a.s.
stř. 202, Ing. Vladislav Bartoň, Ing. Jiří Řehoř,
Ing. Tomáš Laichter, p. František Kohlíček
stř. 204, Ing. Roman Čítek, p. Petr Utěšený, Ing. Pavel Hladík
stř. 209, Ing. Dana Jáňová



Prezenční listina

název akce „III/11515 Karlík, Rekonstrukce mostu event.č. 11515-2“

stupeň projektové dokumentace DSP

SO 101 Úprava silnice III 11515

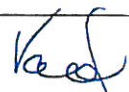


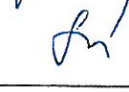

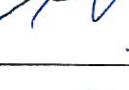

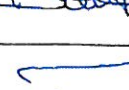


SO 102 Definitivní dopravní značení

SO 103 Dopravní opatření

SO 201 Rekonstrukce mostu event.č. 11515-1

SO 202 Rekonstrukce mostu event.č. 11515-2

pracovní jednání konané dne 22. 9. 2010 v SUDOP PRAHA a. s.

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
		FAX	
		E-MAIL	
VACEK MILOŠ	KÚSK DDP	257 280 181 VACEKMA@KR-S.CZ	
Peška Milan	KÚSK ODP	253 780 428 PEŠKA@KR-S.CZ	
JURČÍKOVÁ Ivana	KSU'S SK	724 030 690 ivana.jurcikova@ksus.cz	
SOMMEROVÁ MARIE	OBEC KARLÍK	731 527 419 sommerova@obeckarlik.cz	
ŠMOTEROVÁ KATEŘINA	OBEC MORAVKA	724 829 995 OBEC.MORAVKA@C-BOT.CZ	
KNEIFLOVÁ MICHAELA	OBEC MORAVKA	606 424 635	
MOTAL KAREL	KSU'S STŘ. KRAJE	423 500 384 karel.motal@ksus.cz	
VADISLAV BARTOŇ	SUDOP Praha a.s.	267 054 109 vladislav.barton@sudop.cz	
ŘEHOŘ JIRÍ	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 099 jiri.rehor@sudop.cz	
ŠTĚRBA KAREL	—//—	267 094 128 karel.sterba@sudop.cz	

Předmět: Fwd: Re: Silnice III/11515 - Karlík

Od: Hradil Petr <petr.hradil@sudop.cz>

Datum: Tue, 08 Nov 2011 07:07:26 +0100

Komu: "Bartoň Vladislav Ing." <vladislav.barton@sudop.cz>

----- Původní zpráva -----

Předmět: Re: Silnice III/11515 - Karlík

Datum: Mon, 7 Nov 2011 22:22:24 +0100

Od: por. Burdová, komunikační inženýr DI <dopravka.beroun@seznam.cz>

Komu: Hradil Petr <petr.hradil@sudop.cz>

Vazeny pane Hradile,

po shlednutí předložené dokumentace nemám v rámci své územní působnosti
nemám žádných připomínek k definitivnímu dopravnímu značení. Jen u
přechodného bych doplnila ještě svislou DZ c. IP 10b "Navest před slepou
PK" na silnici III/10122, vpravo před křižovatkou před křižovatkou se sil.
III/11515, i přesto, že na stavající IS 3d bude směr preskrtnut.

S pozdravem, por. Burdová.

2011/11/4 Hradil Petr <petr.hradil@sudop.cz>

Vážená paní Mgr. Burdová,

na základě Vaší telefonické dohody s Ing.Řehořem (SUDOP) Vám pro informaci
posílám koncept návrhu definitivního dopravního značení (SO 102) a
dopravního opatření během výstavby (DIO - SO 103).

S pozdravem Hradil.

--

SUDOP PRAHA a.s.

Hradil, Petr

petr.hradil@sudop.cz

267 094 105, 605 229 027

--

por. Mgr. Sabina Burdová

Po doplnění dne 8. 11. 2011

Schváleno
por. Bc. Končický Kristián

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTOŘAT PRAHA VENKOV - ZÁPAD
150 00 PRAHA 5, ZBOROVSKÁ 13

OBJEDNATEL

Středočeský kraj

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Podpis	



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	202 - SILNICE A DÁLNIČNÍ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. KAREL ŠTĚRBA	ING. VLADISLAV BARTOŇ	ING. VLADISLAV BARTOŇ	ING. PETR HRADIL
KRAJ	STŘEDOČESKÝ KRAJ	KARLÍK, DOBŘICHOVICE	ÚČEL DSP, DZS
III/15 KARLÍK, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 11515-2 102 - DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		DATUM	04/2012
		MĚŘÍTKO	1 : 1 000
		FORMÁTY	9 A4
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		ČÁST C.1	PŘÍL. 2

Dne 21.12.2011 vydávám Souhlas pro stavební povolení
obce III/11515 Karlík, rekonstrukce mostu č. 11515-2.

- a inženýrské z. a. Policie pro stavební povolení
doplňující a další kresby! SDZ: E26, v jiném případě
doplňující SDZ: P2 kresby u Karlíka a kresby se směr z centra
Policie!

por. Bc. Kenčík Kristián
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV - ZÁPAD
150 00 PRAHA 5, ZBOROVSKÁ 13

OBJEDNATEL

Středočeský kraj

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č. změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olfanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. KAREL ŠTĚRBA	ING. VLADISLAV BARTOŇ	ING. VLADISLAV BARTOŇ	ING. PETR HRADIL <i>Handwritten signature</i>
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	MÚ	KARLÍK, DOBŘICHOVICE
III/11515 KARLÍK, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 11515-2 SO 102 - DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ÚČEL	DSP, DZS
		DATUM	04/2012
		MĚŘÍTKO	1:1 000
		FORMÁTY	9 A4
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		ČÁST	C.1
		PŘÍL.	2